

Το πολυσήμαντο και πολύπλευρο έργο του Πανεπιστημίου Αιγαίου

10 χρόνια ενδυνάμωσης και επέκτασης

Με αφορμή τη συμπλήρωση δέκα χρόνων από την ίδρυση και λειτουργία του τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου με έδρα τη Χίο, ο πρόεδρος του τμήματος, καθηγητής Νικήτας Νικητάκος, το υπόλοιπο ακαδημαϊκό και επιστημονικό προσωπικό αλλά και η φοιτητική κοινότητα διοργάνωσαν σειρά εκδηλώσεων στην πόλη της Χίου. Ο καθηγητής κ. Νικητάκος σε μια κατ' ιδίαν συζήτηση που είχε με τον υπογράφωντα εξέφρασε τη συγκίνησή του για τη συμπλήρωση δέκα ετών από την πρώτη εισαγωγή φοιτητών στο τμήμα. Αναφέρθηκε μάλιστα στο αρχικό όραμα του καθ. Νικολάου Λίτινα με μια σειρά αξίων συνεργατών. Μεταξύ των πανεπιστημιακών συνεργατών ήταν και ο Δημήτρης Πετρόγκονας, του οποίου τη μνήμη, τρία χρόνια από τον άδικο χαμό του, τίμησαν το ίδιο απόγευμα, μετά την καθομολόγηση και την απονομή βραβείων στους αποφοίτους.

Του Ηλία Μπίσια



Η εφελθρία σκέψη της δημιουργία του τμήματος υλοποιήθηκε βέβαια και με την απόλυτη ηθική, πνευματική και οικονομική συμπαράσταση της τοπικής Χιακής κοινωνίας. Στο τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών φοιτούν σήμερα από 70 έως 110 πρωτοετείς φοιτητές κάθε χρόνο αλλά και 40 μεταπτυχιακοί φοιτητές ενώ στελεχώνεται από 18 μόνιμους καθηγητές όλων των βαθμίδων και αρκετούς ειδικούς επιστημονικούς συνεργάτες και σημαντικούς επισκέπτες καθηγητές.

Στη δεκαετία που πέρασε, ο επικεφαλής καθηγητής υποστήριξε ότι το έργο του τμήματος ήταν πολυσήμαντο και πολύπλευρο τόσο στο εκπαιδευτικό όσο και στο ερευνητικό πεδίο: Η οργάνωση μεγάλου αριθμού διεθνών και εθνικών συνεδρίων στο νησί, η συμμετοχή σε δίκτυα ευρωπαϊκών πανεπιστημίων και στο διεθνές μεταπτυχιακό Transportnet με 7 άλλα ευρωπαϊκά Πανεπιστήμια, ο εξαιρετικά μεγάλος αριθμός σημαντικών επιστημονικών δημοσιεύσεων των μελών του διδακτικού και επιστημονικού προσωπικού αλλά και των αποφοίτων, με αποκορύφωμα την έκδοση συλλογικού τόμου στην Αγγλική με θέμα το υπόδειγμα της ελληνικής ναυτιλίας,

αποτελούν μέρος της ερευνητικής και διδακτικής εγρήγορης του τμήματος. Παράλληλα, η σημαντική δραστηριότητα και συμμετοχή σε εθνικά και διεθνή ανταγωνιστικά ερευνητικά προγράμματα, η άμεση διασύνδεση και αλληλεπίδραση με τη ναυτιλιακή κοινότητα μέσω του προγράμματος πρακτικής άσκησης, αλλά και η συνεργασία με σειρά ευρωπαϊκών Πανεπιστημίων αντίστοιχης κατεύθυνσης στην Ναυτιλία και της μεταφορές, αποτελούν κορυφαίες εκφάνσεις των πολυσήμαντων δραστηριοτήτων εξωστρέφειας του τμήματος.

Επιπλέον, ανάμεσα στα ανταγωνιστικά ερευνητικά προγράμματα που έχει συμμετάσχει κατά καιρούς το πανεπιστήμιο ξεχωρίζουμε προγράμματα νέων τεχνολογιών διαδικτύου στην Ναυτική εκπαίδευση (SLIM-VRT self Learning Integration Method - Virtual technology techniques) στην διοίκηση μικρών λιμένων (I - Ports) στις μεταφορές (POET) στο περιβάλλον (Πλωτή Οικολογική Αφολάτωση). Έχει εκπονήσει σειρά μελετών για την Ναυτιλία (Ναυτεργατικό Δυναμικό, Ακτοπλοΐα, επιχειρηματικότητα, Ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία κλπ) για την τοπική αυτοδιοίκηση (μελέτη κυκλοφοριακού Χίου, Στρατηγικός Σχεδιασμός πόλεως Χί-

ου, οικολογική ανάπτυξη μικρών νησιών - Πράσινο νησί κλπ).

Όπως όλα τα δημόσια ιδρύματα, όμως, το πανεπιστήμιο, στη Χίο, αντιμετωπίζει σημαντικά προβλήματα μεταξύ των οποίων είναι η παντελής έλλειψη κτιριακής υποδομής αλλά και η αδυναμία εύρεσης κατάλληλων χώρων για προσωρινή στέγαση. Αν και οι οικογένειες Λω και Καλαματούση έχουν ολοκληρώσει σημαντικές δωρεές, τα γρανάζια της γραφειοκρατίας δεν έχουν επιτρέψει την άμεση και καθολική ολοκλήρωση των απαραίτητων μελετών. Αποτέλεσμα είναι το τμήμα να μην έχει το δικό του χώρο και να αναγκάζεται να στεγάζεται σε κτίρια της Βιβλιοθήκης Κοραή, τα οποία δεν είναι απολύτως κατάλληλα αλλά και η άμεση μετακόμιση σε άλλο χώρο δεν είναι εφικτή λόγω των νόμων που δίδουν τις μισθώσεις για τα εκπαιδευτικά ιδρύματα. Η ολοκλήρωση της πανεπιστημιούπολης σε σύγχρονο διάστημα είναι λοιπόν απαραίτητη προϋπόθεση για την εύρυθμη λειτουργία του τμήματος. Επιπροσθέτως, η ουσιαστική και απρόσκοπτη οικονομική στήριξη της Πολιτείας με σκοπό τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητάς του είναι επιτακτική προκειμένου να μπορέσει ένα πανεπιστημιακό τμήμα στην περιφέρεια να ανταπεξέλθει στις προκλήσεις των καιρών που θα επιφέρει η ιδιωτική ανώτατη εκπαίδευση. «Πρέπει το πανεπιστήμιό μας να είναι ένα κέντρο αριστείας, ενώ θα επιχειρήσουμε να εξειδικευθεί σε νέα γνωστικά αντικείμενα όπως οι συνδυασμένες μεταφορές, η ασφάλεια, οι νέες τεχνολογίες αλλά και οι πράσινες μεταφορές» μας είπε χαρακτηριστικά ο κ. Νικητάκος. Την τελετή αποφοίτησης τίμησε ο καθ. Κώστας Γραμμένος, αντιπρύτανης του City University of London, πρόεδρος Διοικούσας Επιτροπής Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδος, ο οποίος ήταν επίσημος προσκεκλημένος ομιλητής. Στην ομιλία του ο καθηγητής Γραμμένος μίλησε για το ρόλο των σύγχρονων πανεπιστημίων, τονίζοντας ότι «η ακαδημαϊκή κοινότητα κρίνεται όχι μόνο από την έρευνα και τη διδασκαλία της, αλλά και για το τι προσφέρει στην κοινωνία που εξυπηρετεί, όπως και για το διοικητικό της έργο. Στην έρευνα όμως και στη διδασκαλία χτυπάει η καρδιά ενός πανεπιστημίου». Ο διακεκριμένος Έλληνας πανεπιστημιακός παράλληλα πρόσθεσε ότι «ένα πανεπιστήμιο επίσης κρίνεται από το μέσον όρο των αποφοίτων

του και όχι μόνο από τους αριστούχους του».

Ο κ. Γραμμένος αναφέρθηκε και στην οικονομική συρρίκνωση που μαστίζει τις διεθνείς αγορές και αναφέρθηκε στην έλλειψη πιστωτικής ανάλυσης από τους τραπεζίτες και στα τοξικά δάνεια που προκάλεσαν τη γνωστή κατάρρευση του συστήματος. «Όλα αυτά σε συνδυασμό με την απληστία οδήγησαν στη σημερινή κατάσταση. Η Ελλάδα θα επηρεαστεί και αυτή ειδικά εξαιτίας των επενδύσεών της στα Βαλκάνια» τόνισε χαρακτηριστικά. Ο κ. Γραμμένος μίλησε και για την κρίση στη ναυτιλία, η οποία έχει επηρεαστεί σημαντικά από την ύφεση στο διεθνές εμπόριο. «Όταν θα πάτε στις δουλειές σας θα δείτε την άλλη "πλευρά". Έχει ενδιαφέρον να διαχειρίζεστε με σοφία τα χρήματα

σε κακές περιόδους, η εμπειρία που θα λάβετε θα είναι τεράστια, ανεπανάληπτη. Δείτε την εργασία σας ως μια αφετηρία και μη σταθείτε μόνο στις καλές οικονομικές απολαβές αλλά και στην πλατφόρμα της γνώσης που θα αποκτήσετε. Προσπαθήστε να έχετε κέφι και ενθουσιασμό γι' αυτό που θα κάνετε. Αποδείξτε ότι είστε χρήσιμοι. Η ζωή είναι δημιουργία». Κλείνοντας ο Έλληνας αντιπρύτανης αναφέρθηκε στη μητέρα του, η οποία του έλεγε «κοίτα μπροστά, κοίτα ψηλά», και με αυτή την αφορμή παρότρυνε τους αποφοίτους να κάνουν υπερήφανους τους δασκάλους και τους γονείς τους. «Ευχαριστήστε τους γονείς σας για όσα έκαναν» είπε χαρακτηριστικά. ☺

Από τη θεωρία στην πράξη / Της Ελένης Λούση

Με αφορμή τα 10 έτη λειτουργίας του τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών (TNEY) του Πανεπιστημίου Αιγαίου, αλλά και της παράλληλης δραστηριοποίησης του Προγράμματος Πρακτικής Άσκησης, έλαβε χώρα πριν από λίγες μέρες στην πόλη της Χίου ημερίδα με κεντρικό θέμα «Από τη θεωρία στην πράξη».

Η ημερίδα, που φιλοξενήθηκε στο αμφιθέατρο της Σχολής Διοίκησης του Πανεπιστημίου Αιγαίου, άνοιξε από τον κ. Ηλία Μπίσια, εκδότη των «Ναυτικών Χρονικών».

Ο κ. Μπίσιας, ως προσκεκλημένος συντονιστής της συζήτησης, μετέφερε την εμπειρία του σχετικά με τη σημασία της ναυτιλίας για τη σύγχρονη Ευρώπη. Ακολούθησε ο χαιρετισμός του προέδρου του τμήματος, καθηγητή Νικήτα Νικητάκου, και η παρέμβαση της κ. Μαρίας Λεκάκου, επίκουρης καθηγήτριας και επιστημονικής υπεύθυνης του προγράμματος.

Οι δύο καθηγητές στις ομιλίες τους τόνισαν τη θετική επιρροή του συγκεκριμένου προγράμματος στην εργασιακή εμπειρία ενός φοιτητή αλλά και την απαραίτητη εξοικείωση των φοιτητών με τον εργασιακό χώρο, την αγορά και τους επιχειρηματίες. Στις παρεμβάσεις που ακολούθησαν, φοιτητές και τελειόφοιτοι εστίασαν και επισήμαναν στις ομιλίες τους τις αγκυλώσεις που συναντά ένας προπτυχιακός φοιτητής μεταξύ της θεωρίας και πράξης. Σε αυτό το πλαίσιο, ο δρ Άλκης Κορρές, πρόεδρος ΕΝΟΕ και επισκεπτής καθηγητής του TNEY, έδωσε έμφαση στο καινούργιο μοντέλο στελεχών που κρίνονται απαραίτητα στις σύγχρονες ναυτιλιακές επιχειρήσεις.

Ανάμεσα στους προσκεκλημένους-ομιλητές από το χώρο της ναυτιλίας, ο κ. Μιχάλης Σαρλής μετέφερε στους παρευρισκόμενους τις πολυσυλλεκτικές εμπειρίες και διαπιστώσεις του από τον κλάδο της Ναυτιλίας Κοντινών Αποστάσεων, ενώ επισήμανε ορισμένα απαραίτητα γνωστικά προσόντα που καλείται να διαθέτει ο σύγχρονος εργαζόμενος μιας ναυτιλιακής επιχείρησης.

Στην ομιλία της η κ. Νανά Κάζη, εκπρόσωπος της Barry Rogliano Salles, τόνισε την ανάγκη στενών συνεργασιών και επικοινωνιακών δεσμών μεταξύ των κέντρων γνώσης, μόρφωσης και έρευνας με την αγορά εργασίας.

Ο κ. Ν. Βεράρος, έμπειρος αναλυτής της ναυτιλίας, αναφέρθηκε στο χαμηλό επικοινωνιακό προφίλ του κλάδου, ενώ παράλληλα ανέλυσε το διεθνοποιημένο χαρακτήρα του.

Κλείνοντας, ο επίκουρος καθηγητής Ιωάννης Θεοτοκάς στάθηκε στον αυξημένο ανταγωνισμό αλλά και στη σύγχρονη πραγματικότητα μιας ναυτιλιακής επιχείρησης, ενώ ο κ. Μπίσιας αναφέρθηκε σε θέματα σταδιοδρομίας στη ναυτιλιακή δημοσιογραφία καθώς και στην ανάγκη εξωστρέφειας του σύγχρονου εφοπλισμού. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσίασε η πολύωρη συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των ομιλητών και των φοιτητών, οι οποίοι κατέθεσαν πολυσυλλεκτικές εμπειρίες, εμπειριστατωμένες θέσεις και εποικοδομητικές προτάσεις για το μέλλον του προγράμματος. ☺

